

GÁS NO PIM

CIGÁS ESTÁ IMPLANTANDO 28 KM DE GASODUTOS NO DISTRITO PARA ATENDER MAIS DE 84 CLIENTES, A PARTIR DE 2014

GAS IN PIM: CIGÁS IS INSTALLING 28KM OF PIPELINE IN THE DISTRICT TO SERVE OVER 84 CLIENTS FROM 2014

ENTREVISTA: DENIS MINEV DIZ QUE ZFM DEVE BUSCAR MAIOR PRODUTIVIDADE E INOVAÇÃO PARA DEPENDER MENOS DE INCENTIVOS

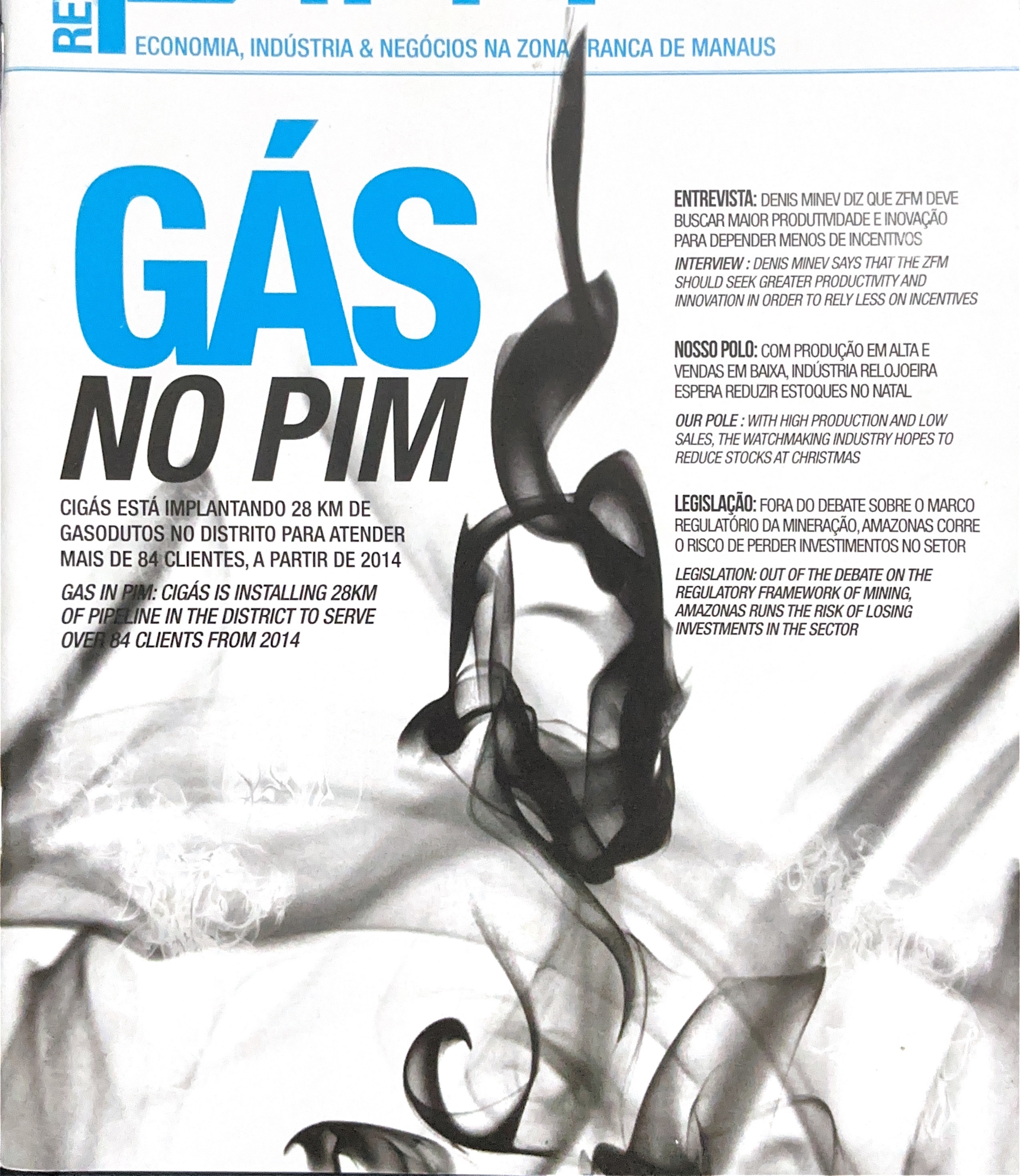
INTERVIEW : DENIS MINEV SAYS THAT THE ZFM SHOULD SEEK GREATER PRODUCTIVITY AND INNOVATION IN ORDER TO RELY LESS ON INCENTIVES

NOSSO POLO: COM PRODUÇÃO EM ALTA E VENDAS EM BAIXA, INDÚSTRIA RELOJOEIRA ESPERA REDUZIR ESTOQUES NO NATAL

OUR POLE : WITH HIGH PRODUCTION AND LOW SALES, THE WATCHMAKING INDUSTRY HOPES TO REDUCE STOCKS AT CHRISTMAS

LEGISLAÇÃO: FORA DO DEBATE SOBRE O MARCO REGULATÓRIO DA MINERAÇÃO, AMAZONAS CORRE O RISCO DE PERDER INVESTIMENTOS NO SETOR

LEGISLATION: OUT OF THE DEBATE ON THE REGULATORY FRAMEWORK OF MINING, AMAZONAS RUNS THE RISK OF LOSING INVESTMENTS IN THE SECTOR





TEMPORADA DE MENOS CRUZEIROS

EM TORNO DE 19 MIL TURISTAS ESTRANGEIROS DEVEM DESEMBARCAR DE OUTUBRO DE 2013 A MAIO DE 2014, 36,67% A MENOS DO QUE NO PERÍODO ANTERIOR (30 MIL)

—POR ÍTALA LIMA

—FOTOS DIVULGAÇÃO, AMAZONASTUR, PORTAL DA COPA/ME

AS ÁGUAS ESCURAS DO RIO NEGRO VOLTARAM A DAR VEZ ÀS BANDEIRAS COLORIDAS DE VÁRIAS PARTES DO MUNDO. É neste cenário que o turismo da capital amazonense ganha força de outubro a maio, com a temporada de Cruzeiros 2013/2014. Começou em 5 de outubro, com a chegada do Navio Italiano Costa Neoromantica, e termina com a partida do navio Bremen, no dia 4 de maio do próximo ano. Os navios trazem turistas de diversas nacionalidades, especialmente norte-americanos, alemães, ingleses, holandeses, es-

panhóis e franceses. Na temporada passada, 30 mil turistas do Brasil, Estados Unidos e Europa visitaram o Amazonas. De acordo com Amazonastur, eles injetaram no Estado US\$ 9,4 milhões. O gasto médio foi de US\$ 139 por dia, sendo que estes turistas têm uma permanência média de dois dias. A nova temporada de cruzeiros vai trazer ao Estado 17 navios. Queda significativa em relação ao período anterior, quando o Amazonas recebeu a visita de 28 navios. A diminuição da quantidade de embarcações tem ligação direta com a situação econômica nos Estados Unidos e Europa. "É importante frisar que fazer turismo no Amazonas, ainda é caro para os estrangeiros. Alguns destinos internacionais são mais baratos para o turista, como Bahamas e Caribe", salientou a presidente da Amazonastur, Oreni Braga. A dirigente também explica que o Custo Brasil e os valores cobrados na praticagem são muito elevados no Amazonas. A infraestrutura deficitária do Porto de Manaus é outro fator



NÚMEROS DA TEMPORADA DE 2012/2013



Foto: Portal da Copa/ME / Gráficos: Renata Braga

LIMPEZA DEIXA A DESEJAR

Uma pesquisa com a avaliação dos turistas da temporada 2012/2013 de cruzeiros marítimos, divulgada pela Amazonastur, mostra que o lixo nas imediações do Porto e demais áreas da cidade refletiu negativamente na impressão deixada pela capital amazonense aos visitantes estrangeiros. Na sondagem, 51,31% dos turistas acham regular a limpeza da cidade. Na temporada passada esse número foi inferior e pontuou 50,32%. Segundo o subsecretário da Secretaria Municipal de Limpeza Pública (Semulsp), José Rebouças, a limpeza será intensificada nas rotas turísticas e haverá um estudo para o monitoramento do lixo durante a descida das águas. "Estamos em fase de transição, portanto, esses ajustes são naturais. Mas, a prefeitura está comprometida em organizar o Centro para esse período". Na pesquisa, por outro lado, o item "Guias de Turismo" obteve um grau de satisfação de 86,54%, contra 84,91% do ano passado, o que mostra que as agências têm evoluído nos serviços oferecidos.

que contribuiria para essa queda, de acordo com a titular da Amazonas-tur. Os três principais emissores de turistas de cruzeiro para o Amazonas na passagem de 2012 para 2013 foram EUA (11.664), Grã-Bretanha (7.666) e Alemanha (5.424). Em 2013/2014, aproximadamente 19 mil turistas passarão pelo Estado com a Temporada de Cruzeiros.

BOA IMPRESSÃO

Os visitantes desejam uma experiência inesquecível. A bordo de um navio, os momentos de descontração são intensos: roteiros programados, gastronomia com pratos multinacionais, shows. Entre os itens mais aguardados estão os itinerários

que incluem paradas em diversas cidades. Causar boa impressão no momento da recepção é fundamental para que os visitantes guardem lembranças positivas do local. No caso de Manaus, os navios ficam ancorados no Porto, localizado no Centro Histórico, onde acontece o desembarque de passageiros. A área concentra diversos monumentos, sendo um cartão-postal à primeira vista. O mercado Adolpho Lisboa, uma edificação histórica recém-reinaugurada, conta através da arquitetura um pouco da história dos anos áureos da borracha no Estado. O mercado, localizado às margens do rio Negro, é uma ótima opção para turistas de cruzeiros que desejam conhecer as

peculiaridades do Amazonas, pois comercializa produtos regionais.

Um espaço tão rico culturalmente fica marcado na memória de quem o conhece. Trânsito, segurança e limpeza também são quesitos que mais chamam a atenção quando os turistas aportam em terras novas. Por isso, atividades dos órgãos, entidades e empresas envolvidas com o setor devem lidar com essas expectativas. Vale destacar que o Centro está ganhando olhares mais atentos da iniciativa pública com sua revitalização. Reuniões realizadas pela prefeitura, governo e outros órgãos competentes também apontaram necessidades de organização do trânsito, limpeza e segurança nesta área central. O



Crise internacional e custos mais elevados do Estado frente a outros destinos turísticos são os motivos apontados pela Amazonastur

presidente da Fundação Municipal de Cultura, Turismo e Eventos (ManausCult), Bernardo Monteiro de Paula, falou em reunião com os órgãos envolvidos na temporada de cruzeiros, que o trânsito será controlado nos arredores do porto. Segundo o dirigente, os agentes de trânsito

já estão nas ruas para orientar os condutores e assim garantir o maior fluxo de veículos. "Manaus Moderna, Mercado Adolpho Lisboa e Avenida Eduardo Ribeiro são nossas prioridades nesse período. Os veículos de grande porte como caminhões e contêineres, terão horários contro-

lados para circulação". O sistema de mobilidade urbana da capital tem sofrido com um trânsito lento e que muitas vezes não oferece alternativas para fugir dos congestionamentos. Ainda para organizar a situação, o Instituto Municipal de Engenharia e Fiscalização do Trânsito (Ma-



naustrans), frisou que haverá apoio de agentes de trânsito nos pontos turísticos para orientar a circulação de veículos nas áreas visitadas pelos grupos e para resguardar estacionamentos de ônibus de turistas, assim como auxiliar na travessia de pedestres. Em relação à segurança, segundo a Amazonastur, várias medidas

estão sendo tomadas para melhorar a recepção dos visitantes. Para essa temporada de cruzeiros, a Polícia Militar (PM), vai reforçar o policiamento no Centro e entorno do Porto de Manaus. A meta é inibir a ação de oportunistas, que aproveitam a grande demanda de turistas, para praticar roubos ou cobrar serviços indevidos.

Além disso, a Politur vai ganhar uma sala no Aeroporto Eduardo Gomes, para controle de embarque e desembarque de passageiros. Na próxima semana, a presidente da Amazonastur, Oreni Braga, vai realizar uma visita técnica ao Aeroporto Eduardo Gomes, com o objetivo de inspecionar o andamento das obras. ■

EMPLOYMENT | by Itala Lima

SEASON OF LESS CRUISES

The dark waters of the Rio Negro have once again stepped aside to showcase colourful flags from around the world. Levels of tourism in the Amazonian capital will increase from October to May 2014 as the 2013/2014 Season of Cruises takes place. Ships arrive with tourists of various nationalities, especially Americans, Germans, English, Dutch, Spanish and French. It is expected, however, that overall performance will not match that of the previous period.

According to projections, around 19,000 tourists will travel to the state. A year ago, 30,000 tourists from Brazil, the United States and Europe visited the Amazon and pumped US\$9.4 million in to the state economy. By May 2014, 17 ships will have docked in Manaus - against 28 a year ago. Amazonastur attributed the decline to the volatility of the international economy, but admits that deficiencies in regional infrastructure and higher costs than other tourist destinations have also inhibited activity.

**Hunting para vagas
táticas e estratégicas
com entrega dos candidatos
em 10 dias úteis.**



Encontre rapidamente o profissional
qualificado para sua empresa

São Paulo / Manaus / Curitiba / Belém
contato@huntconsult.com.br
Manaus-(92) 3088-5508
www.huntconsult.com.br